

Γ. ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ
ΚΑΛΥΨΕΩΝ

1. ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Σύμφωνα με τον νόμο 489/1976 υποχρεωτικές καλύψεις είναι η Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων από Σωματικές Βλάβες και από Υλικές Ζημιές.

Η NP insurance παρέχει στους πελάτες της, τις ακόλουθες βασικές καλύψεις:

- Αστική Ευθύνη για Σωματικές Βλάβες έναντι Τρίτων

Με την παρούσα κάλυψη η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση σύμφωνα και με τους Γενικούς Όρους της να ικανοποιεί νόμιμες απαιτήσεις αποζημίωσης τρίτων κατά του κυρίου του καλυπτόμενου οχήματος, του νόμιμου κατόχου του και του υπ' αυτού προστηθέντος οδηγού από την κυκλοφορία του ασφαλιζόμενου οχήματος συνέπεια της χωρίς πρόθεση Θανάτωσης ή πρόκλησης σωματικών βλαβών σε τρίτα πρόσωπα, πλην των εξαιρουμένων από τον νόμο. Στις παρεχόμενες για σωματικές βλάβες καλύψεις περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης. Εξαιρείται η αστική ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα από πρόθεση.

- Αστική Ευθύνη για Υλικές Ζημιές έναντι Τρίτων

Με την παρούσα κάλυψη η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση σύμφωνα και με τους Γενικούς Όρους να ικανοποιεί νόμιμες απαιτήσεις αποζημίωσης τρίτων κατά του κυρίου του καλυπτόμενου οχήματος, του νόμιμου κατόχου του και του υπ' αυτού προστηθέντος οδηγού από την κυκλοφορία του ασφαλιζόμενου οχήματος συνέπεια της χωρίς πρόθεση: α) Υλικών ζημιών σε πράγματα τρίτων, που δεν μεταφέρονται με το ασφαλιζόμενο όχημα και β) Υλικών ζημιών σε πρόσωπα, που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της Ασφάλισης. Εξαιρείται η αστική ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα από πρόθεση.

- Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο όχημα

Η ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και καλύπτει τις υλικές ζημιές και μόνο, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, από σύγκρουση του με άλλο ανασφάλιστο όχημα.

Προϋπόθεση για την αποζημίωση του λήπτη της ασφάλισης αποτελεί: α) Ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου αλλά και η διαπίστωση της ευθύνης του οδηγού του ανασφάλιστου αυτοκινήτου να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά στοιχεία και από Δημόσια έγγραφα (Αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος επιληφθείσης Αστυνομικής Αρχής, η οποία πρέπει να έχει επιληφθεί του ατυχήματος και όχι κατά δήλωση των εμπλεκόμενων οδηγών, Ποινική Δικογραφία), β) Η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του λήπτη της ασφάλισης εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη του ποσού της αποζημίωσης, για την καταβολή της οποίας ο λήπτης της ασφάλισης εκχωρεί στον ασφαλιστή, κάθε σχετικό δικαίωμα του και παρέχει την πληρεξουσιότητα, να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά του, για την αποζημίωσή του από τον τρίτο, γ) Το υπαίτιο αυτοκίνητο πρέπει να έχει ελληνικές πινακίδες και ο ιδιοκτήτης του να είναι μόνιμος κάτοικος Ελλάδας.

- Φροντίδα Ατυχήματος

Οι προσφερόμενες υπηρεσίες μετά από ατύχημα είναι:

- 1) 24ωρο τηλεφωνικό κέντρο αναγγελίας ζημιάς.
- 2) Αποστολή συνεργάτη στον τόπο ατυχήματος.
- 3) Συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος και λήψη φωτογραφιών.
- 4) Παροχή πρακτικών συμβουλών προς τον ασφαλισμένο σχετικά με την διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθηθεί για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος του, όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων μαρτύρων κτλ, σε 24ωρη βάση

- **Υλικές Ζημιές Τρίτων Εντός Πορθμείου ή Κατά Την Μεταφορά Του Οχήματος**

Η ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και καλύπτει τις υλικές ζημιές έναντι τρίτων, που προκαλούνται κατά την κίνηση του οχήματος εντός πορθμείου ή ενώ αυτό μεταφέρεται.

- **Υλικές Ζημιές Τρίτων Εντός Φυλασσομένων Χώρων - Συνεργείων**

Η ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και καλύπτει τις υλικές ζημιές έναντι τρίτων, που προκαλούνται κατά την κίνηση του οχήματος εντός φυλασσομένων χώρων ή συνεργείων.

2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η NP insurance παρέχει στους πελάτες της, τις ακόλουθες συμπληρωματικές καλύψεις, σύμφωνα πάντα με τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, τις Προϋποθέσεις και Εξαιρέσεις αυτών:

- **Ιδίων Ζημιών**

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση αυτού. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί, κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 17 του Ν.2496/97 περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης.

- **Ζημιών Από Κακόβουλες Ενέργειες**

Η κάλυψη για κακόβουλες ενέργειες παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση για ίδιες ζημιές. Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος, που θα προξενηθούν από κακόβουλες πράξεις τρίτων (όχι από πυρκαγιά ή έκρηξη).

- **Ζημιών Από Τρομοκρατικές Ενέργειες**

Η κάλυψη για τρομοκρατικές ενέργειες παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση για ίδιες ζημιές. Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος, που θα προξενηθούν από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων (όχι από πυρκαγιά ή έκρηξη).

Τρομοκρατικές ενέργειες είναι οι ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι και οι οποίες έγιναν αποδεδειγμένα κατ' επιταγή ή έμπνευση τρομοκρατικής οργάνωσης, υπό τον όρο ότι τέτοιες ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια επιδρομής, εχθροπραξιών, επανάστασης, πραξικοπήματος, πολέμου, εμφυλίου πολέμου και λοιπών ανώμαλων καταστάσεων. Τρομοκρατία σημαίνει χρήση βίας με πολιτικά κίνητρα και περιλαμβάνει οποιαδήποτε χρήση βίας προς εκφοβισμό του κοινού ή τμήματος αυτού.

- **Πυρκαγιά**

Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία αυτόματης ανάφλεξης, έκρηξης ή/και πτώσης κεραυνού.

Αυτόματη ανάφλεξη θεωρείται η φωτιά που συνοδεύεται από φλόγα και επεκτείνεται με δική της δύναμη.

Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμοσφαιρική εκκένωση που πλήττει (άμεσα και απ' ευθείας) τα ασφαλισμένα περιουσιακά στοιχεία.

Έκρηξη θεωρείται η αιφνίδια έκλυση (διαφυγή) ενέργειας που οφείλεται σε βίαιη εκτόνωση αερίων και ατμών.

- **Τρομοκρατικές Ενέργειες**

Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος, που θα προκληθούν από πυρκαγιά ή έκρηξη, που οφείλεται σε τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι και οι οποίες έγιναν αποδεδειγμένα κατ' επιταγή ή έμπνευση τρομοκρατικής οργάνωσης, υπό τον όρο ότι τέτοιες ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια επιδρομής, εχθροπραξιών, επανάστασης, πραξικοπήματος, πολέμου, εμφυλίου πολέμου και λοιπών ανώμαλων καταστάσεων. Τρομοκρατία σημαίνει χρήση βίας με πολιτικά κίνητρα και περιλαμβάνει οποιαδήποτε χρήση βίας προς εκφοβισμό του κοινού ή τμήματος αυτού.

- **Ζημιών Από Πυρκαγιά Ή Και Έκρηξη Συνεπεία Κακόβουλων Ενεργειών**

Καλύπτονται οι ζημιές από πυρκαγιά ή και έκρηξη που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα ως αποτέλεσμα κακόβουλων ενεργειών τρίτων, μεμονωμένων ή όχι.

- **Ζημιών Από Πυρκαγιά Συνεπεία Στάσεων Και Απεργιών**

Καλύπτονται οι ζημιές από πυρκαγιά, που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια και ως αποτέλεσμα στάσεων, απεργιών, ανταπεργιών, διαδηλώσεων, οχλαγωγιών και πολιτικών ταραχών, αρκεί αυτές να μην είχαν στόχο την ανατροπή της νόμιμης κυβέρνησης.

- **Ολικής Κλοπής**

Η ασφάλιση ολικής κλοπής καλύπτει την ολική απώλεια του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία κλοπής μέχρι την πραγματική αξία του ασφαλισμένου οχήματος κατά την ημέρα της πλήρους εξαφάνισης του από τρίτο πρόσωπο με παράνομη ενέργεια, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 του Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης. Η ασφάλιση ολικής κλοπής δεν καλύπτει τις περιπτώσεις που το κλαπέν όχημα βρεθεί πριν από τις 90 ημέρες σε κατάσταση ολοκληρωτικής καταστροφής. Η ασφάλιση ολικής κλοπής δεν καλύπτει αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

- **Μερικής Κλοπής**

Η ασφάλιση μερικής κλοπής παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση ολικής κλοπής του ασφαλισμένου οχήματος και καλύπτει μόνο την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος, που είναι στερεά προσδεδεμένα σε αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις υλικές ζημιές που θα προξηνηθούν στο σώμα (αμάξωμα) του οχήματος κατά την ώρα της αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.

- **Επέκταση Κάλυψης Μερικής Κλοπής Για Κλοπή Ηχοσυστήματος**

Επεκτείνεται η κάλυψη της μερικής κλοπής μέχρι το ύψος του συμφωνηθέντος ποσού για το ραδιοκασετόφωνο, ράδιο CD και λοιπά συστήματα ήχου και εικόνας αλλά και τα ηχεία, που βρίσκονται εντός του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βάση τους τουλάχιστον είναι στερεά προσδεδεμένη στο αυτοκίνητο.

- **Θραύσης Κρυστάλλων**

Καλύπτονται οι ζημιές, που θα υποστούν συνεπεία θραύσης από οποιαδήποτε εξωτερική αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της απόπειρας κλοπής οι εξής και μόνο κρυστάλλινες επιφάνειες του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εμπρόσθιος και οπίσθιος ανεμοθώρακας (παρ μπριζ) και πλαϊνά τζάμια, συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων τοποθέτησης τους.

- **Καιρικών Φαινομένων Και Σεισμού**

Καλύπτονται οι ζημιές στα μη μηχανικά και μη ηλεκτρονικά μέρη του ασφαλισμένου οχήματος, που θα προκληθούν άμεσα από καταιγίδα ή και θύελλα, πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και σεισμό. Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται ζημιές από χαλάζι, εκτός εάν προβλεφθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Διευκρινίζεται ότι θύελλα – καταιγίδα υφίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

- **Χαλάζι**

Καλύπτονται οι ζημιές στα μη μηχανικά και μη ηλεκτρονικά μέρη του ασφαλισμένου οχήματος, που θα προκληθούν άμεσα από χαλάζι, μέχρι του 20% του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου και σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

- **Ζημιών Αυτοκινήτου Κατά τη Μεταφορά του**

Με τον όρο αυτό οι καλύψεις πυρκαγιάς, κλοπής και ιδίων ζημιών επεκτείνονται στο ασφαλισμένο όχημα όταν συμβούν κατά την μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση του σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο κ.λ.π.) υπό τον όρο ότι το ασφαλισμένο όχημα δεν είναι σε κίνηση και ο ασφαλισμένος θα έχει προβεί σε κάθε ενέργεια που απαιτείται για την εξασφάλιση των δικαιωμάτων του αποζημίωσης έναντι παντός υπευθύνου της ζημιάς, άλλως η Εταιρία θα απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση προς αποζημίωση.

- **Αστική Ευθύνη Τρίτων Για Σωματικές Βλάβες & Υλικές Ζημιές από Μεταφερόμενο ή Προεξέχων Φορτίο ή Από Την Πτώση Αντικειμένου από το Όχημα**

Η ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και καλύπτει τις σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές έναντι τρίτων, που προκαλούνται κατά την κίνηση του οχήματος από μεταφερόμενο ή προεξέχων φορτίο ή από την πτώση αντικειμένου από αυτό.

- **Υλικών Ζημιών Έναντι Τρίτων Από Πυρκαγιά Και Έκρηξη Αυτοκινήτου**

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές, που θα προκληθούν σε τρίτους από πυρκαγιά και έκρηξη, που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα, εφόσον αποδεικνύεται από το δελτίο συμβάντων της Τροχαίας και δεν οφείλεται σε τρομοκρατικές ενέργειες ή κακόβουλες πράξεις τρίτων και μέχρι του ασφαλιστικού ποσού, που είναι ισόποσο της κάλυψης πυρκαγιάς που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

- **Προστασία Bonus – Malus**

Σε περίπτωση μιας δύο ζημιών μέσα στην ετήσια περίοδο ασφάλισης, δεν θα συνεπάγεται άνοδο από την κατηγορία ασφάλισης στην οποία βρισκόταν ο ασφαλισμένος κατά την λήξη της προηγούμενης δωδεκάμηνης ασφαλιστικής περιόδου, αλλά θα παραμείνει στην ίδια κατηγορία.

- **Εξαγορά Παλαιότητας Ανταλλακτικών**

Η κάλυψη αυτή παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση Ιδίων Ζημιών Αυτοκινήτου και αποκλειστικά και μόνο για τη κάλυψη αυτή. Στη περίπτωση συνεπώς που το καλυπτόμενο από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο όχημα υποστεί ζημιά που καλύπτεται από την ανωτέρω κάλυψη και επισκευασθεί με τη χρήση καινούργιων ανταλλακτικών, δεν θα λαμβάνεται υπόψη για την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης, η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που θα έχουν καταστραφεί, κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, δηλαδή δεν θα ληφθεί υπ' όψη η παλαιότητα αυτών.

- **Αστική Ευθύνη Ζημιών Έναντι Τρίτων Για Ζημιές Από Ατύχημα Προερχόμενο Κατά Τη Διάρκεια Της Λειτουργίας Του Οχήματος Ως Εργαλείου**

Καλύπτεται η έναντι τρίτων, μη επιβαινόντων του οχήματος ή του υπ' αυτού ρυμουλκούμενου ή οποιουδήποτε μηχανήματος αποτελεί εξάρτημα ή προσαρμόζεται σε αυτό, αστική ευθύνη για ζημιές, που προξενούνται από τη λειτουργία του οχήματος ως εργαλείου. Με το ασφαλισμένο κεφάλαιο, που αναγράφεται στην θέση του ασφαλιστηρίου για την κάλυψη αυτή καλύπτονται μέχρι το 80% αυτού οι σωματικές βλάβες τρίτων και μέχρι 20% αυτού οι υλικές ζημιές τρίτων. Το ασφαλισμένο κεφάλαιο είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης όπως επιμερίζεται παραπάνω για όλη τη διάρκεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, άσχετα αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα και εξαντλείται με την καταβολή του στον ασφαλισμένο.

- **Ζημιές Αερόσακων Συνεπεία Ατυχήματος**

1. Καλύπτονται οι ζημιές στους αερόσακους του ασφαλισμένου οχήματος, αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση με άλλο όχημα και εφόσον αποδειχθεί υπαιτιότητα του ασφαλισμένου.
2. Ανώτατο όριο αποζημίωσης καθορίζεται το ποσό των € 1.200,00 για κάθε ασφαλιστικό έτος.
3. Ρητά εξαιρούνται ζημιές στους αερόσακους από πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμνιση του ασφαλισμένου οχήματος.
4. Η παρούσα κάλυψη δεν ισχύει σε περίπτωση που το όχημα δεν επισκευαστεί, άλλως σε περίπτωση που η ζημιά στους αερόσακους επισκευασθεί και εξοφληθεί πλήρως από τρίτο πρόσωπο που έχει αποδεχθεί την ευθύνη για την πρόκληση αυτής

- **Ολική Καταστροφή Ασφαλισμένου Οχήματος Από Σύγκρουση Με Άλλο Όχημα**

1. Καλύπτεται η ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος, προκληθείσα, αποκλειστικά και μόνο, από σύγκρουση αυτού με άλλο όχημα, κατά την εμπλοκή του σε τροχαίο ατύχημα.
2. Σαν «ολική καταστροφή» θεωρείται η ζημιά που έχει υποστεί το ασφαλισμένο όχημα, εφόσον το κόστος επισκευής αυτής διαπιστωθεί, από την έκθεση πραγματογνωμοσύνης που θα πραγματοποιηθεί από πραγματογνώμονα ζημιών της Εταιρίας, ότι είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το 75% της ασφαλισμένης αξίας αυτού.
3. Με την παρούσα κάλυψη δεν καλύπτονται ζημιές επί μη συνήθων εξαρτημάτων και εξοπλισμού του ασφαλισμένου οχήματος (π.χ. air condition - clima, ραδιοκασετόφωνα,

ηχοσύνολα, τηλεοράσεις, τηλέφωνα και λοιπές σχετικές εγκαταστάσεις και εξαρτήματα αυτού), εκτός αν υπάρχει αντίθετη γραπτή συμφωνία ενσωματωμένη πάνω στο ασφαλιστήριο.

4. Πέραν των εξαιρέσεων όπως αυτές αναφέρονται στο εδ. Α της παραγράφου Β του άρθρου 9 την Γενικών και Ειδικών Εξαιρέσεων, που ισχύουν αναλογικά και στην εν λόγω κάλυψη, ρητά εξαιρούνται :

α) Ζημιές από τροχαίο ατύχημα στο οποίο δεν έχει επιληφθεί επί τόπου η αρμόδια Αστυνομική Αρχή, αποκλειόμενης οποιασδήποτε βεβαίωσης που πραγματοποιήθηκε κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου ή/και τρίτου εμπλεκέντος στο ατύχημα, έστω και αν έχει καταχωρηθεί στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών.

β) Ζημιές από τροχαίο ατύχημα στο οποίο δεν υπήρξε φυσική σύγκρουση του ασφαλισμένου οχήματος με τρίτο όχημα, ακόμα και αν υπάρχει εκτροπή του ασφαλισμένου οχήματος, με σκοπό την αποφυγή ενδεχόμενης σύγκρουσης με τρίτο όχημα.

5. Στην περίπτωση, που προξενηθεί ζημιά στο ασφαλισμένο όχημα κατά τον χρόνο, που αυτό είχε αυτογνωμόνως αφαιρεθεί από τον νόμιμο κάτοχό του, η ολική καταστροφή αυτού δεν καλύπτεται, εκτός και εάν το αυτοκίνητο ασφαρίζεται και με ασφάλιση ολικής και μερικής κλοπής.

- **Προσωπικό Τροχαίο Ατύχημα Οδηγού**

Καλύπτεται ο οδηγός, υπέρ του οποίου συνάφθηκε η ασφάλιση του καλυπτόμενου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος, που οδηγεί το ασφαλισμένο όχημα για τροχαίο ατύχημα μέσα στην Ελληνική Επικράτεια καθώς και στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις εξής περιπτώσεις: α) θάνατο από ατύχημα, β) μόνιμη ολική ανικανότητα, γ) μόνιμη μερική ανικανότητα.

- **Νομική Προστασία**

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο ασφαλιστής φροντίζει και αναλαμβάνει τις σχετικές δαπάνες για την προάσπιση των εννόμων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου και μέχρι του ανώτατου ορίου της ασφάλισης, εφόσον η προάσπιση αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη (σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών και συναλλακτικών ηθών) ή ασύμφορη.

- **Οδική Βοήθεια**

Οι υπηρεσίες της Οδικής βοήθειας παρέχονται όταν ο ασφαλιζόμενος, περιέλθει σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης καθώς και σε περίπτωση εκτροπής του ασφαλισμένου οχήματος χωρίς να προκληθούν ζημιές σε τρίτους, ως ακολούθως:

- ✓ Τοπική προσπάθεια αποκατάστασης βλάβης.

Σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, γίνεται προσπάθεια της επί τόπου προσπάθειας αποκατάστασης της βλάβης εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου.

- ✓ Ανέλκυση του οχήματος και επαναφορά του σε δημόσιο δρόμο.

Σε περίπτωση εκτροπής του οχήματος από δημόσιο δρόμο λόγω ατυχήματος θα γίνει ανέλκυση / επαναφορά του οχήματος σε αυτόν, με ανώτατο οικονομικό όριο 300 ευρώ.

- ✓ Ρυμούλκηση του οχήματος

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος ή εκτροπής αυτού χωρίς να προκληθούν ζημιές σε τρίτους θα γίνει μεταφορά του οχήματος μέχρι τον πλησιέστερο ή καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου πλησίον του τόπου κατοικίας του, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς. Με την μεταφορά του οχήματος από τον τόπο του συμβάντος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου παύει κάθε άλλη υποχρέωση της Εταιρίας Οδικής Βοήθειας.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος στο εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής. Το ασφαλιζόμενο όχημα μπορεί να μεταφερθεί στον τόπο μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου με την προϋπόθεση ότι η διάρκεια επισκευής του οχήματος υπερβαίνει τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Δεν οργανώνεται επαναπατρισμός για οχήματα των οποίων το κόστος επισκευής στην Ελλάδα είναι μεγαλύτερο της αξίας του ίδιου οχήματος και ίδιας ηλικίας στην ελληνική αγορά. Σημειώνεται ότι τα έξοδα επισκευής βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

Η βοήθεια, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο εντός των ορίων της ηπειρωτικής Ευρώπης, εκτός των χωρών της Αλβανίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας (FYROM) και της Ευρωπαϊκής Τουρκίας.

Η βοήθεια είναι δυνατή μόνο σε επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) μη ενοικιαζόμενα, μοτοσικλέτες άνω των 125 κυβικών εκατοστών, φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) μεικτού βάρους κάτω από 3.500 kgr, έως 3 μέτρα ύψος έως 3,5 μέτρα μεταξόνιο τα οποία δεν φέρουν διπλούς τροχούς.

- **Ταξιδιωτική Βοήθεια**

Οι παροχές της Ταξιδιωτικής Βοήθειας παρέχονται από Εταιρία Βοήθειας επιπροσθέτως και σε συνδυασμό με τις υπηρεσίες της Οδικής Βοήθειας.

✓ Μεταφορά / επαναπατρισμός των συνεπιβαινόντων στον τόπο κατοικίας.

Η Εταιρία Βοήθειας οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής των επιβατών στην κατοικία θέτοντας στη διάθεσή τους εισιτήριο με το καταλληλότερο δημόσιο μέσο, σε οικονομική θέση, η Εταιρία Βοήθειας θέτει στη διάθεση ενός μέλους της οικογένειας εισιτήριο με το καταλληλότερο δημόσιο μέσο, σε οικονομική θέση, κατόπιν βλάβης ή ατυχήματος του οχήματος που δεν μπορεί να διορθωθεί εντός της επόμενης ημέρας από την ακινητοποίησή του (Ελλάδα) ή εντός τριών ημερών (εξωτερικό).

✓ Έξοδα διανυκτέρευσης.

Η Εταιρία Βοήθειας αναλαμβάνει, σε περίπτωση που η αποκατάσταση της βλάβης ή του ατυχήματος δεν μπορεί να ολοκληρωθεί αυθημερόν, τα έξοδα διανυκτέρευσης του ασφαλισμένου και των συνεπιβατών στον τόπο επισκευής. Κατά μέγιστο μέχρι 3 διανυκτερεύσεις και μέχρι το ποσό των 75 ευρώ ανά άτομο τη νύκτα στην Ελλάδα, και 90 ευρώ ανά άτομο τη νύκτα στο εξωτερικό, με μέγιστο ποσό τα 270 ευρώ για κάθε διανυκτέρευση.

✓ Εισιτήριο για την ανάκτηση του οχήματος μετά την επισκευή.

Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει την επισκευή του οχήματος του σε συνεργείο πλησίον του τόπου ακινητοποίησης του και η επισκευή του δεν μπορεί να γίνει για μεν την Ελλάδα εντός της ίδιας ημέρας για δε το εξωτερικό εντός 5 εργάσιμων ημερών από την ακινητοποίηση του, εφόσον ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει τον επαναπατρισμό του στον τόπο της μόνιμου κατοικίας του, τότε η Εταιρία Βοήθειας αναλαμβάνει τα μεταφορικά έξοδα του οδηγού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου αυτός καθορίσει για ανάκτηση του οχήματος του.

✓ Έξοδα φύλαξης.

Μετά την επισκευή του οχήματος, η Εταιρία Βοήθειας αναλαμβάνει επίσης τα έξοδα φύλαξης μέχρι την ανάκτησή του από τον ασφαλισμένο για μέγιστη περίοδο φύλαξης τρεις (3) ημέρες και μέχρι το ποσό των 112 ευρώ.

✓ Αποστολή ανταλλακτικών

Η Εταιρία Βοήθειας αναλαμβάνει την εξεύρεση ανταλλακτικών για την επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος και την αποστολή τους στο σχετικό συνεργείο όταν αυτά δεν είναι δυνατόν να εξευρευθούν εκεί. Εξυπακούεται ότι ο Ασφαλιζόμενος θα καταβάλλει το κόστος των ανταλλακτικών και τους τελωνειακούς δασμούς που τυχόν αναλογούν.

✓ Εξεύρεση επαγγελματία οδηγού

Η Εταιρία Βοήθειας αναλαμβάνει την εξεύρεση επαγγελματία οδηγού που θα παρασχεθεί για να μεταφέρει το όχημα και τους επιβάτες του στον τόπο συνήθους διαμονής τους ή στον τόπο προορισμού τους, σε περίπτωση θανάτου ή ασθένειας ή ατυχήματος του οδηγού που τον καθιστά ανίκανο να οδηγήσει το ασφαλιζόμενο όχημα και εφόσον κανείς από τους συνταξιιδεύοντες δεν είναι σε θέση να τον αντικαταστήσει.

✓ Κάλυψη νομικών εξόδων στο εξωτερικό.

Η Εταιρία Βοήθειας αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύψει έξοδα νομικής υποστήριξης του Ασφαλισμένου ή του εξουσιοδοτημένου, από αυτόν, οδηγού οχήματος, στο οποίο επιβαίνει ο Ασφαλιζόμενος ή και εάν δεν επιβαίνει ο Ασφαλιζόμενος, σε περίπτωση όπου αυτός, σύμφωνα με τον νόμο, ευθύνεται για τις πράξεις ή παραλείψεις του εξουσιοδοτημένου οδηγού που έχουν διενεργηθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού στα γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης ως συνέπεια αυτοκινητιστικού ατυχήματος. Το ανώτατο ποσό για την κάλυψη αυτή ανέρχεται στο ποσό των 1.500 ευρώ.

✓ Χρηματική εγγύηση στο εξωτερικό για Νομικές διαδικασίες

Η Εταιρία Βοήθειας αναλαμβάνει την υποχρέωση, να καταβάλει τα χρηματικά ποσά που απαιτούνται, ως χρηματική εγγύηση προς τρίτους, για την εξασφάλιση πληρωμής εξόδων νομικής εκπροσώπησης σε ποινικές δίκες αποτέλεσμα αυτοκινητιστικού ατυχήματος, στο οποίο εμπλέκεται ο Ασφαλιζόμενος κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, μέχρι 1.500 ευρώ κατά ανώτατο όριο.

Η Εταιρία Βοήθειας αναλαμβάνει την υποχρέωση, να καταβάλει τα χρηματικά ποσά που απαιτούνται ως χρηματική εγγύηση για την ανάκτηση προσωρινής ελευθερίας του Ασφαλισμένου σε περίπτωση εμπλοκής αυτού, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, σε αυτοκινητιστικό ατύχημα ως συνέπεια του οποίου τυχόν ενεργοποιείται ποινική ευθύνη του Ασφαλιζόμενου, μέχρι ποσού 3.670 ευρώ κατά ανώτατο όριο.

Ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να επιστρέψει τα ανωτέρω ποσά που κατεβλήθησαν από την Εταιρία Βοήθειας μέσα σε τρεις (3) μήνες από την καταβολή από την Εταιρία Βοήθειας.

Η βοήθεια, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο εντός των ορίων της ηπειρωτικής Ευρώπης, εκτός των χωρών της Αλβανίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας (FYROM) και της Ευρωπαϊκής Τουρκίας.

- **Φροντίδα Ατυχήματος Με Ρυμούλκηση**

Οι προσφερόμενες υπηρεσίες μετά από ατύχημα είναι:

- 1) 24ωρο τηλεφωνικό κέντρο αναγγελίας ζημιάς.
- 2) Αποστολή συνεργάτη στον τόπο ατυχήματος.
- 3) Συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος και λήψη φωτογραφιών.
- 4) Παροχή πρακτικών συμβουλών προς τον ασφαλισμένο σχετικά με την διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος του, όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων μαρτύρων κτλ, σε 24ωρη βάση
- 5) Ρυμούλκηση οχήματος. Σε περίπτωση ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος ή εκτροπής αυτού χωρίς να προκληθούν ζημιές σε τρίτους και αποκλειστικά και μόνο στη περίπτωση που αυτό δεν μπορεί να κινηθεί αποκλειστικά εξαιτίας ατυχήματος, το οποίο ενεργοποίησε οποιαδήποτε κάλυψη αστικής ευθύνης ή περιουσίας του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον ασφαλιστή και δικαιολογεί την υποβολή δήλωσης ατυχήματος, η οποία και πρέπει να υποβληθεί αποκλειστικά μέσω της "Φροντίδας Ατυχήματος", οργανώνεται από την Εταιρία Οδικής Βοήθειας η μεταφορά αυτού στο πλησιέστερο συνεργείο της πόλης στην οποία έγινε το ατύχημα.

Σε περίπτωση όπου το πλησιέστερο συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων είναι κλειστό λόγω αργίας ή λόγω παρέλευσης του ωραρίου εργασίας, το όχημα κρατείται στην φύλαξη μέχρι τη μεταφορά του στο συνεργείο την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

Δεν καλύπτεται σε καμία περίπτωση δεύτερη ρυμούλκηση του οχήματος προερχόμενη από την ίδια αιτία.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Διευκρινίζεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την παροχή της ρυμούλκησης του οχήματος είναι η συμπλήρωση της υπεύθυνης δήλωσης ατυχήματος.

Η παροχή της ρυμούλκησης είναι δυνατή μόνο σε επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) μη ενοικιαζόμενα, μοτοσικλέτες άνω των 125 κυβικών εκατοστών, φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) μεικτού βάρους κάτω από 3.500 kg, έως 3 μέτρα ύψος έως 3,5 μέτρα μεταξύ των οποίων δεν φέρουν διπλούς τροχούς.

Δ. ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ
ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ / ΑΝΑΛΗΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η σύμβαση μεταξύ της Εταιρίας και του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης καταρτίζεται με την ορθά και πλήρως συμπληρωμένη ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ, η οποία αποτελεί το βασικό έγγραφο για το Τμήμα Ανάλυσης Κινδύνων προκειμένου να εκτιμήσει, να ελέγξει και να προβεί στην αποδοχή ή μη του περιγραφόμενου κινδύνου.

Για τους ανωτέρω λόγους, θα πρέπει η κάθε αίτηση ασφάλισης να είναι υπογεγραμμένη και να περιλαμβάνει ολοκληρωμένα και αληθή στοιχεία του αιτούντα την ασφάλιση, όπως αναλύονται ακολούθως :

Στοιχεία του Λήπτη της Ασφάλισης / Ιδιοκτήτη:

- Ονοματεπώνυμο ασφαλιζομένου ή οδηγού (εάν το όχημα οδηγείται από τρίτους)
- Διεύθυνση επικοινωνίας (συμπεριλαμβανομένου του Τ.Κ.)
- Τηλέφωνο επικοινωνίας (ειδικά το κινητό τηλέφωνο)
- Α.Φ.Μ.
- Ημερομηνία Γέννησης
- Αριθμό διπλώματος
- Επάγγελμα Ασφαλιζομένου
- Δ.Ο.Υ.
- Υπογραφή του Ασφαλιζομένου στην Αίτηση Ασφάλισης καθώς και του Συνεργάτη.

Στοιχεία Οχήματος

- Αριθμός Κυκλοφορίας
- Έτος κατασκευής
- Ίπποι
- Χρήση
- Μάρκα

Φωτοαντίγραφο Άδειας Κυκλοφορίας (φωτοτυπία και των 2 πλευρών)

Το αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας είναι απαραίτητο για την επιβεβαίωση της έδρας του οχήματος, των φορολογήσιμων ίππων και για την παροχή των συμπληρωματικών καλύψεων όπως πχ. φωτιάς, κλοπής, φυσικών φαινομένων, ιδίων ζημιών, κλπ.

Φωτοαντίγραφο Διπλώματος Οδήγησης (φωτοτυπία και των 2 πλευρών)

Το Δίπλωμα Οδήγησης κρίνεται απαραίτητο για την κατηγορία του διπλώματος, και είναι αναγκαία η αποστολή τόσο του διπλώματος του ιδιοκτήτη όσο και του οδηγού εάν διαφέρει.

Φωτοαντίγραφο Διπλώματος Οδήγησης Αλλοδαπού Ιδιοκτήτη

Αποδεκτά γίνονται τα Διπλώματα Οδήγησης που έχουν εκδοθεί από χώρες μέλη της Ε.Ε.

Τιμολόγιο Αγοράς Οχήματος – Καινούργια Οχήματα

Εφόσον πρόκειται για καινούργιο όχημα, θα πρέπει να γίνεται αποστολή του τιμολογίου αγοράς προκειμένου να επιβεβαιώνεται η ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στον ιδιοκτήτη ούτως ώστε να αποφεύγεται ο προσασφαλιστικός έλεγχος των συμπληρωματικών καλύψεων, καθώς επίσης και για την επιβεβαίωση της εμπορικής αξίας του οχήματος.

Τιμολόγιο Αγοράς Οχήματος – Μεταχειρισμένα οχήματα

Εφόσον πρόκειται για μεταχειρισμένο όχημα, θα πρέπει να γίνεται αποστολή του τιμολογίου αγοράς προκειμένου να προσδιορίζεται η εμπορική αξία του οχήματος σε συνδυασμό με τα έγκριτα περιοδικά αυτοκινήτων που καθορίζουν το πλαίσιο τιμών μεταχειρισμένων οχημάτων (autotriti, car.gr, κ.α.).

Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου προηγούμενης Εταιρίας

Το αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου άλλης εταιρίας εξυπηρετεί μόνο στην επιβεβαίωση όσων στοιχείων του ασφαλισμένου δεν περιλαμβάνονται στην ΥΣΑΕ.

2. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Εφόσον το προς ασφάλιση όχημα ανήκει στην κατηγορία των επιθυμητών κινδύνων, τότε η Αίτηση Ασφάλισης αποστέλλεται στην Εταιρία με έναν από τους παρακάτω τρόπους :

I. Αποστολή Αίτησης μέσω FAX ή ηλεκτρονικά μέσω email

Αποστολή Αιτήσεων μέσω Fax ή ηλεκτρονικά μέσω email μπορεί να γίνει όλο το 24ωρο.

II. Αποστολή Αίτησης ηλεκτρονικά μέσω Internet.

Με την χορήγηση ειδικού κωδικού από την Εταιρία σε κάθε Συνεργάτη, παρέχεται η δυνατότητα αποστολής της Αίτησης, ηλεκτρονικά μέσω INTERNET.

III. Αποστολή Αίτησης μέσω Ταχυδρομείου ή μέσω κατάθεσης στο πρωτόκολλο της Εταιρίας.

IV. Καταχώρηση αίτησης στο portal αιτήσεων απευθείας από τον συνεργάτη.

3. ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η ημερομηνία έναρξης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο δημιουργείται κατά την εκτύπωση του συμβολαίου ως εξής:

Εάν η έκδοση του συμβολαίου γίνει κατά τις εργάσιμες ημέρες (εκτός Σαββάτου – Κυριακής) και,

- **Μέχρι τις 20:00**, η ημερομηνία έναρξης θα είναι η ημερομηνία έκδοσης και η ώρα έναρξης θα είναι +2 ώρες από την ώρα έκδοσης / εκτύπωσης του συμβολαίου
- **Μετά τις 20:01**, η ημερομηνία θα είναι η επόμενη ημέρα και ώρα 09:00

Εάν η έκδοση του συμβολαίου γίνει Σάββατο και,

- **Μέχρι τις 14:00**, η ημερομηνία έναρξης θα είναι η ημερομηνία έκδοσης και η ώρα έναρξης θα είναι +2 ώρες από την ώρα έκδοσης / εκτύπωσης του συμβολαίου
- **Μετά τις 14:01**, η ημερομηνία έναρξης θα είναι η Δευτέρα και ώρα 09:00.

Ειδικά και μόνο για τις αιτήσεις ανανεώσεων αν η ημερομηνία έναρξης είναι την Κυριακή τότε η ημερομηνία του συμβολαίου θα είναι συνεχόμενη και όχι την Δευτέρα (Δηλαδή Κυριακή και ώρα 12.00 που είναι η λήξη της προηγούμενης ασφάλισης ώστε να μην υπάρχει κενό διάστημα).

Διευκρινίζεται ότι ο ανωτέρω κανόνας ισχύει μόνο αν η ημερομηνία έναρξης της αίτησης είναι προγενέστερη της ημερομηνίας εκτύπωσης. Εφόσον η ημερομηνία έναρξης της αίτησης είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας εκτύπωσης τότε η ημερομηνία έναρξης του συμβολαίου είναι η ημερομηνία έναρξης της αίτησης και ώρα 12.00.

4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρία εκδίδει ασφαλιστήρια συμβόλαια ετήσια ή εξάμηνα ή τρίμηνα.

Τα ελάχιστα ασφάλιστρα για την έκδοση ασφαλιστηρίου συμβολαίου τρίμηνης διάρκειας είναι €60.

Ε. ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

1. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ Σ/Λ

Για την έκδοση οποιασδήποτε τροποποίησης, συμπληρώνεται απαραίτητα το **Σημείωμα Έκδοσης Προσθέτου Πράξεως**. Το Σημείωμα αυτό θα πρέπει να συμπληρώνεται με προσοχή από τον Συνεργάτη και να περιλαμβάνει όλες τις αλλαγές που επιθυμεί ο Ασφαλιζόμενος. Όπως στην Αίτηση Ασφάλισης έτσι και στην Αίτηση Τροποποίησης είναι **απαραίτητη και υποχρεωτική η υπογραφή από τον Ασφαλιζόμενο**.

1) Αντικατάσταση - μεταβίβαση οχήματος

Εάν μεταβιβασθεί η κυριότητα ή η κατοχή του οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά τη παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε Εταιρία υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση αυτή ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της Εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια. Τα ανωτέρω ορίζονται στο άρθρο 8 παρ. 2 του Ν.489/76, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του Ν.3746/2009. Στο άρθρο 8 παρ. 3 του Ν.489/76 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν.3557/2007) αναφέρεται μάλιστα ότι αν, μετά τη μεταβίβαση του οχήματος, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

Κατά συνέπεια σε περίπτωση που επέλθει μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος, το οποίο ήταν ασφαλισμένο στην Εταιρία μας και η Εταιρία μας ενημερωθεί γι' αυτό, θα πρέπει να εξετάσει εάν αυτή πραγματοποιήθηκε νομότυπα και αφού πιστοποιήσουμε ότι αυτή επήλθε πράγματι νομότυπα (που αποδεικνύεται από την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας όπου φαίνεται πλέον το όνομα του νέου ιδιοκτήτη), θα πρέπει να συνυπολογίσουμε και το χρονικό διάστημα των 30 ημερών που το όχημα παραμένει ασφαλισμένο στην Εταιρία μας και ακολούθως να επιστρέψουμε στον αρχικό ιδιοκτήτη τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Στη περίπτωση βέβαια που μετά τη μεταβίβαση πραγματοποιηθεί (αποδεδειγμένα) νέα ασφάλιση του οχήματος τότε δεν θα χρειασθεί να παρέλθει το χρονικό διάστημα των 30 ημερών για την αυτοδίκαιη λύση της υφιστάμενης ασφαλιστικής σχέσης (δεδομένου ότι αυτή θα έχει επέλθει πλέον με τη νέα ασφαλιστική κάλυψη) και θα πρέπει να υπολογισθούν τα οφειλόμενα ασφάλιστρα για το μη δεδουλευμένο χρονικό διάστημα προκειμένου να επιστραφούν στον αρχικό ιδιοκτήτη.

Συνεπώς θα χρειαστούμε:

- Φωτοαντίγραφο της άδειας μεταβίβασης.
- Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του νέου οχήματος
- Επιστροφή του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, της Βεβαιώσεως Ασφάλισης και του Ειδικού Σήματος του προηγούμενου οχήματος.
- Αντίγραφο/φωτοτυπία του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου της Εταιρίας στην οποία ο νέος ιδιοκτήτης ασφάλισε το όχημα

2) Προσθήκη καλύψεων

Συμπληρώνεται με προσοχή από τον Συνεργάτη το Σημείωμα Έκδοσης Προσθέτου Πράξεως, το οποίο θα πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις αλλαγές που επιθυμεί ο Ασφαλιζόμενος και ακολουθείται η διαδικασία αποδοχής ως άνω (Προασφαλιστικός Έλεγχος).

3) Αλλαγή κωδικού συνεργάτη

Η αλλαγή κωδικού γίνεται μόνο κατά την ανανέωση και εφόσον προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση του Ασφαλιζόμενου, με την οποία ζητείται η αλλαγή συνεργάτη, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από ΚΕΠ, Αστυνομία ή Δικηγόρο,

2. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

Η ακύρωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου γίνεται με έγγραφη εντολή του ασφαλισμένου και την επιστροφή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Η ακύρωση γίνεται από την ημερομηνία που παραλαμβάνεται η εντολή του ασφαλισμένου και επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

3. ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΚΑΡΤΑΣ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ Α.Ε. ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η πράσινη κάρτα χορηγείται χωρίς επιβάρυνση στους οδηγούς που κατέχουν άδεια οδήγησης Ελληνική ή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Διεθνή.

Η πράσινη κάρτα εκδίδεται χωρίς ποτέ να υπερβαίνει την ημερομηνία λήξης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Τα συμβόλαια που έχουν σε ισχύ πράσινη κάρτα δεν μπορούν να ακυρωθούν πριν τη λήξη της πράσινης κάρτας.

Η ασφάλιση εκτός της Ελληνικής επικράτειας ισχύει μόνο για την Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων και δεν παρέχονται τυχόν συμπληρωματικές καλύψεις. Η οδική βοήθεια, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο εντός των ορίων της ηπειρωτικής Ευρώπης, εκτός των χωρών της Αλβανίας και της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας (FYROM).

**ΣΤ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ /
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ**

Η προφορική αναγγελία της ζημιάς πρέπει να γίνεται στο αρμόδιο Τμήμα Ζημιών το αργότερο εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και η γραπτή **Υπεύθυνη Δήλωση Ατυχήματος Αυτοκινήτου** να υποβάλλεται στην Εταιρία το αργότερο εντός οκτώ (8) εργασίμων ημερών.

1) Υλικές Ζημιές

Είναι απαραίτητο ο ασφαλιζόμενος να καταγράψει:

- πλήρη στοιχεία του ιδιοκτήτη / οδηγού του άλλου οχήματος (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο).
- τον αριθμό κυκλοφορίας του άλλου οχήματος.
- την ασφαλιστική του εταιρία
- την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο που έγινε το ατύχημα.
- σχεδιάγραμμα του τόπου ατυχήματος και των συνθηκών του
- πλήρη στοιχεία μαρτύρων.
- φωτογραφίες εφόσον υπάρχει δυνατότητα

2) Σωματικές Βλάβες

Ο ασφαλιζόμενος οφείλει :

- να ενημερώσει και να καλέσει την τροχαία
- να τηρήσει και να ακολουθήσει όλα όσα αναγράφονται ανωτέρω για τις Υλικές Ζημιές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, ανεξαρτήτως υπαιτιότητας, ο ασφαλιζόμενος στην NP insurance, τηλεφωνεί στην υπηρεσία **ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ** και αναγγέλλει τηλεφωνικά το συμβάν (210-4173157). Ο υπάλληλος του Συντονιστικού Κέντρου, θα δώσει τις απαραίτητες οδηγίες σχετικά με την διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί.

3) Θραύση Κρυστάλλων

Αμέσως θα πρέπει ο Ασφαλιζόμενος να δηλώσει την θραύση κρυστάλλων του οχήματος του στην Εταιρία.

4) Κλοπή

Αμέσως πρέπει ο Ασφαλιζόμενος να δηλώσει την κλοπή του οχήματος του στο Αστυνομικό Τμήμα της περιοχής, αλλά και στην Εταιρία.

5) Πυρκαγιά

Ο Ασφαλιζόμενος πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως την Πυροσβεστική Υπηρεσία για το συμβάν και αφού δηλώσει το περιστατικό στην Εταιρία, να μεριμνήσει για την έκδοση σχετικού πορίσματος από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, απαραίτητου για την αποζημίωσή του.

Σε κάθε περίπτωση δήλωσης ζημιάς είναι απαραίτητο να προσκομίζονται :

- η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος
- η άδεια οδήγησης (δίπλωμα) του οδηγού
- το αντίγραφο του βιβλίου συμβάντων της Τροχαίας αλλιώς τη σχηματισθείσα ποινική δικογραφία, εφόσον αυτή έχει επιληφθεί.

Z. ΧΡΗΣΙΜΑ ΕΝΤΥΠΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

ΠΡΟΣ:

NP INSURANCE – ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ
Ανώνυμος Ελληνική Ασφαλιστική Εταιρία
Ευριπίδου και Πύλης 17,
185 32 Πειραιάς

ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ
ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2, παρ.5 Ν.2496/97)

Με την παρούσα σας γνωρίζω, ότι εναντιώνομαι ως προς το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου με αριθμό..... με ημερομηνία έκδοσης, διότι το περιεχόμενο του παρεκκλίνει από την αίτηση ασφάλισης, που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

.....
.....
.....
.....
.....

Τόπος:

Ημερομηνία :

Ο Δηλών

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

(Εφόσον ο ασφαλισμένος επιθυμεί την ματαίωση της ασφαλιστικής σύμβασης για κάποιον από τους πιο πάνω λόγους, πρέπει να αποστείλει με συστημένη επιστολή το αργότερο εντός μηνός από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου στην έδρα της Εταιρείας, δήλωση εναντίωσης υπογεγραμμένη σύμφωνα με το πιο πάνω υπόδειγμα).

ΠΡΟΣ:

NP INSURANCE – ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ
Ανώνυμος Ελληνική Ασφαλιστική Εταιρία
Ευριπίδου και Πύλης 17,
185 32 Πειραιάς

ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ
ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2, παρ.6 Ν.2496/97-)

Με την παρούσα σας γνωρίζω, ότι εναντιώνομαι ως προς την σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμ. ασφαλιστηρίου συμβολαίου, του κλάδου αυτοκινήτων με ημερομηνία έκδοσης που μου παραδώσατε διότι :

- δεν μου παραδόθηκαν κατά το χρόνο υποβολής της πρότασης για ασφάλιση οι πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ.2 περίπτωση Η και παρ.3 περίπτωση Δ του ν.δ.400/1970 (που αφορούν το εφαρμοστέο δίκαιο, την έδρα της Εταιρείας και τον τρόπο και χρόνο διευθέτησης των έγγραφων αιτημάτων και παραπόνων προς την Εταιρεία, επωνυμία της Εταιρείας, περιγραφή των καλύψεων, διάρκεια σύμβασης, προσδιορισμός εξαγορών).
- δεν μου παραδόθηκαν με το ασφαλιστήριο οι Γενικοί ή Ειδικοί Όροι που διέπουν την ασφαλιστική σύμβαση.

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ'αρχής, ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω ασφαλιστήριο συμβόλαιο, που μου παραδώσατε

Τόπος:

Ημερομηνία :

Ο Δηλών

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

(Εφόσον ο ασφαλισμένος επιθυμεί την ματαίωση της ασφαλιστικής σύμβασης για κάποιον από τους πιο πάνω λόγους, πρέπει να αποστείλει με συστημένη επιστολή το αργότερο εντός 14 ημερών από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου στην έδρα της Εταιρείας, δήλωση εναντίωσης υπογεγραμμένη σύμφωνα με το πιο πάνω υπόδειγμα και αφού συμπληρώσει με την ένδειξη Χ το αντίστοιχο τετραγωνίδιο υποδεικνύοντας τον λόγο για τον οποίο ασκεί το δικαίωμα εναντίωσης).

ΠΡΟΣ:

NP INSURANCE – ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ
Ανώνυμος Ελληνική Ασφαλιστική Εταιρία
Ευριπίδου και Πύλης 17,
185 32 Πειραιάς

ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ
ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

ΔΗΛΩΣΗΣ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (άρθρου 4α, παρ.6 Ν.2251/94-)

Σας δηλώνω την υπαναχώρησή μου από τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμ. ασφαλιστηρίου συμβολαίου, του κλάδου αυτοκινήτων με ημερομηνία έκδοσης που μου παραδώσατε.

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ'αρχής, ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω ασφαλιστήριο συμβόλαιο, που μου παραδώσατε.

Επιπλέον σας δηλώνω ότι:

α. Από την ημερομηνία σύναψης της ασφάλισης μέχρι την αποστολή του παρόντος δεν έχω εμπλακεί σε ατύχημα.

β. Δεν έχω καμία απαίτηση από την NP INSURANCE – ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΑΕΑΕ, εκτός της επιστροφής των ασφαλιστρών που έχω καταβάλλει.

Τόπος:

Ημερομηνία :

Ο Δηλών

(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

(Εφόσον ο ασφαλισμένος επιθυμεί την ματαίωση της ασφαλιστικής σύμβασης για κάποιον από τους πιο πάνω λόγους, πρέπει να αποστείλει με συστημένη επιστολή το αργότερο εντός 14 ημερών από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου στην έδρα της Εταιρείας, δήλωση εναντίωσης υπογεγραμμένη σύμφωνα με το πιο πάνω υπόδειγμα και αφού συμπληρώσει με την ένδειξη Χ το αντίστοιχο τετραγωνίδιο υποδεικνύοντας τον λόγο για τον οποίο ασκεί το δικαίωμα εναντίωσης).

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ / ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο υπογράφων

Συμβαλλόμενος στην παρακάτω αναφερόμενη ασφαλιστική σύμβαση Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών καλύψεων αυτοκινήτου της εταιρίας NP INSURANCE – ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Ανώνυμος Ελληνική Ασφαλιστική Εταιρεία, δηλώνω ότι:

1. Παρέλαβα την με αριθμό Ασφαλιστική σύμβαση Αυτοκινήτου μαζί με το ειδικό φυλλάδιο ασφάλισης, που εκτός των άλλων, περιέχει έντυπα με υποδείγματα δήλωσης τροχαίου ατυχήματος και αίτησης αποζημίωσης της παρ.1 άρθρου 13 της 3/5/26.01.2011 απόφασης ΔΕΙΑ καθώς και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους αλλά και τους ενιαίους όρους και εξαιρέσεις του εγκεκριμένου τιμολογίου ασφάλισης αυτοκινήτου.
2. Ενημερώθηκα για τα δικαιώματά μου Εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, με αναφορά που γίνεται για αυτά στο ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της σύμβασης.
3. Παρέλαβα έντυπο με υποδείγματα δήλωσης εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, τα οποία υποδείγματα αφορούν και τις δύο περιπτώσεις δικαιώματος εναντίωσης του άρθρου 2 παρ. 5 & 6 του Ν.2496/97, που αναφέρονται στο ανωτέρω τμήμα του ασφαλιστηρίου.

Τόπος:

Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)

Ο/Η Δηλών/ούσα (Ονοματεπώνυμο / Υπογραφή)

ΠΡΟΣ:

NP INSURANCE – ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Ανώνυμος Ελληνική Ασφαλιστική Εταιρία
Ευριπίδου και Πύλης 17,
185 32 Πειραιάς

ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΡ.6 ΠΑΡ.6 Π.Δ.237/86
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ
NP INSURANCE – ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΑΕΑΕ

Ζητώ την αποζημίωση μου για το ατύχημα που έγινε στις..... και ώρα..... στην περιοχή..... και στην οδό.....

Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία :

	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΝΟΜ/ΜΟ		
Δ/ΝΣΗ		
ΤΗΛ.		
ΚΙΝ.ΤΗΛ.		
E-MAIL		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.		
ΜΑΡΚΑ / ΤΥΠΟΣ		
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ		

Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με X στην αριστερή πλευρά) :

<input type="checkbox"/>	Ξεκίνησε από στάση / άνοιξε την πόρτα
<input type="checkbox"/>	Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / έβγαινε από χωματοδρόμο
<input type="checkbox"/>	Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματοδρόμο
<input type="checkbox"/>	Άλλαξε λωρίδα
<input type="checkbox"/>	Προσπέρασε
<input type="checkbox"/>	Έστριψε απότομα
<input type="checkbox"/>	Έκανε όπισθεν
<input type="checkbox"/>	Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
<input type="checkbox"/>	Έκανε αναστροφή
<input type="checkbox"/>	Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη
<input type="checkbox"/>	Παραβίασε σήμα ΣΤΟΠ
<input type="checkbox"/>	Άλλο.....

Η κίνηση των οχημάτων ήταν ως εξής (σχεδιάγραμμα) :

--

Τα σημεία σύγκρουσης των οχημάτων ήταν :

Όχημα αιτούντος	Ζημιογόνο όχημα

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονομ/μο, δ/νση, τηλέφωνο, κινητό):

- 1.
- 2.

Τραυματίστηκαν οι: 1.
 2.

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

.....
.....
.....
.....

(τόπος & ημερομηνία)

Ο ΑΙΤΩΝ

1. Ημερομηνία ατυχήματος: Ωρα	2. Τόπος: Πόλη, Χωριό: Χώρα:	3. Γραμματίζετε(τε) ακόμη κι ελάφρα <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/>
-------------------------------	------------------------------	--

4. Υλικές ζημιές άλλες εκτός των οχημάτων Α και Β <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> σε αντικείμενα άλλα από τα οχήματα <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/>	5. Μάρτυρες: ονόματα, διευθύνσεις, Τηλ.:
---	--

Ο Χ Η Μ Α Α

6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφάλισης)

ΕΠΩΝΥΜΟ:

Όνομα:

Διεύθυνση:

T.K.: Χώρα:

Τηλ. ή E-mail:

12. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

↓ Σημειώστε με (X) στο αντίστοιχο για κάθε όχημα τετράγωνο, για να γίνει σαφές το σχεδίασμα * Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει

A 1 * Σταθμευμένο / σε στάση **B** 1

2 * Εκκίνηση από στάση / ανοίγμα θύρας 2

3 Προς στάθμευση 3

4 Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο 4

5 Εισήρχετο σε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο 5

6 Είσερχετο σε πλατεία με κυκλική πορεία 6

7 Κίνησε σε πλατεία με κυκλική πορεία 7

8 Πρόσκρουσε στο πίσω μέρος άλλου οχήματος που προχωρούσε στην ίδια κατεύθυνση και στην ίδια λωρίδα 8

9 Εκινείτο στην ίδια κατεύθυνση σε διαφορετική λωρίδα 9

10 Άλλαξε λωρίδα 10

11 Προσπερνούσε 11

12 Έστριβε δεξιά 12

13 Έστριβε αριστερά 13

14 Έκανε όπισθεν 14

15 Εκινείτο στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας 15

16 Εκινείτο από δεξιά (σε δισταύρωση) 16

17 Παρέβιασε σήμα προτεραιότητας ή κόκκινο σηματοδότη 17

← Προσδιόριστε τον αριθμό των σημειωμένων με (X) τετραγώνων →

Υπογράφεται υποχρεωτικά από τους δύο οδηγούς εάν αποτελεί ανεπίσημη υπόθεση, αλλά αναγράφει στοιχεία των εμπλεκόμενων και των περιστάσεων, για την επεξεργασία του δικαστηρίου

Ο Χ Η Μ Α Β

6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφάλισης)

ΕΠΩΝΥΜΟ:

Όνομα:

Διεύθυνση:

T.K.: Χώρα:

Τηλ. ή E-mail:

ΕΥΜΟΛΥΛΟ	ΕΥΜΟΛΥΛΟΥΜΕΝΟ
Μάρκα, τύπος	Αριθμός κυκλοφορίας
Αριθμός κυκλοφορίας	Χώρα ταξινόμησης

8. Ασφαλιστική Εταιρία (βλέπε βεβαίωση Ασφάλισης)

ΕΠΩΝΥΜΙΑ:

Αρ. Συμβολαίου:

Αρ. Πράσινης Κάρτας:

Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: έως:

Πρακτορείο:

ΟΝΟΜΑ:

Διεύθυνση:

Χώρα:

Τηλ. ή E-mail:

Είναι ασφαλισμένος οι ίδιες υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή): Όχι ναι

9. Οδηγός (βλέπε δίπλωμα οδήγησης)

ΕΠΩΝΥΜΟ:

Όνομα:

Ημερομηνία Γέννησης:

Διεύθυνση:

Χώρα:

Τηλ. ή E-mail:

Αρ. Διπλώματος:

Κατηγορία (Α, Β, ...):

Διάρκεια έως:

10. Υποδείξτε με τόξο το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Α

11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Α:

14. Παρατηρήσεις:

15. Υπογραφή των οδηγών

10. Υποδείξτε με τόξο το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Β

11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Β:

14. Παρατηρήσεις:

ΔΗΛΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αριθμός Ζημιάς :

Ο ασφαλισμένος δικαιούται να υποβάλει αίτηση για αποζημίωση από ασφαλιστή, εφόσον αυτός παρέχεται από ΚΕ ή ΚΑ, εάν από τις Γ.Ο.Κ. κλάσης γλάρος και ταξίματος (αίθρο) Γ.Ν. 2166/87.

- Όνομα ασφαλιζόμενου ή λήπτη της ασφάλισης :
Επάγγελμα : Τηλέφωνο : ΑΦΜ :
- Όνομα οδηγού : Ημ/νία Γέννησης :
Επάγγελμα : Τηλέφωνο : ΑΦΜ :
- Επενέβη Εταιρία **Οδικής Βοήθειας** (εάν ναι ποια) : ΟΧΙ ΝΑΙ :
- Έλαβε γνώση η **Αστυνομική Αρχή** (εάν ναι ποια αρχή) : ΟΧΙ ΝΑΙ :
- Υλικές **ζημιές** εκτός των οχημάτων Α & Β (Ονοματεπώνυμο, Διεύθυνση και τηλέφωνο ιδιοκτήτη) :

6. **Συνθήκες ατυχήματος** :

7. Στοιχεία τραυματισθέντων :

<p>Όνομα :</p> <p>Ημερ. Γένν. : ΑΦΜ :</p> <p>Επάγγελμα : Τηλ :</p> <p>Διεύθυνση :</p> <p>Ασφ. Ταμείο :</p> <p>Νοσοκομείο :</p> <p>Ο τραυματισθείς ήταν <input type="checkbox"/> Οδηγός <input type="checkbox"/> Επιβαίνων <input type="checkbox"/> Πεζός</p> <p>Επέβαινε στο όχημα <input type="checkbox"/> Α <input type="checkbox"/> Β <input type="checkbox"/> Άλλο όχημα αρ. κυκλ.</p> <p>Φορούσε ζώνη ή κράνος : <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ</p>	<p>ΑΦΜ :</p> <p>Τηλ :</p> <p><input type="checkbox"/> Οδηγός <input type="checkbox"/> Επιβαίνων <input type="checkbox"/> Πεζός</p> <p><input type="checkbox"/> Α <input type="checkbox"/> Β <input type="checkbox"/> Άλλο όχημα αρ. κυκλ.</p> <p><input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ</p>
<p>Όνομα :</p> <p>Ημερ. Γένν. : ΑΦΜ :</p> <p>Επάγγελμα : Τηλ :</p> <p>Διεύθυνση :</p> <p>Ασφ. Ταμείο :</p> <p>Νοσοκομείο :</p> <p>Ο τραυματισθείς ήταν <input type="checkbox"/> Οδηγός <input type="checkbox"/> Επιβαίνων <input type="checkbox"/> Πεζός</p> <p>Επέβαινε στο όχημα <input type="checkbox"/> Α <input type="checkbox"/> Β <input type="checkbox"/> Άλλο όχημα αρ. κυκλ.</p> <p>Φορούσε ζώνη ή κράνος : <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ</p>	<p>ΑΦΜ :</p> <p>Τηλ :</p> <p><input type="checkbox"/> Οδηγός <input type="checkbox"/> Επιβαίνων <input type="checkbox"/> Πεζός</p> <p><input type="checkbox"/> Α <input type="checkbox"/> Β <input type="checkbox"/> Άλλο όχημα αρ. κυκλ.</p> <p><input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ</p>
<p>Όνομα :</p> <p>Ημερ. Γένν. : ΑΦΜ :</p> <p>Επάγγελμα : Τηλ :</p> <p>Διεύθυνση :</p> <p>Ασφ. Ταμείο :</p> <p>Νοσοκομείο :</p> <p>Ο τραυματισθείς ήταν <input type="checkbox"/> Οδηγός <input type="checkbox"/> Επιβαίνων <input type="checkbox"/> Πεζός</p> <p>Επέβαινε στο όχημα <input type="checkbox"/> Α <input type="checkbox"/> Β <input type="checkbox"/> Άλλο όχημα αρ. κυκλ.</p> <p>Φορούσε ζώνη ή κράνος : <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ</p>	<p>ΑΦΜ :</p> <p>Τηλ :</p> <p><input type="checkbox"/> Οδηγός <input type="checkbox"/> Επιβαίνων <input type="checkbox"/> Πεζός</p> <p><input type="checkbox"/> Α <input type="checkbox"/> Β <input type="checkbox"/> Άλλο όχημα αρ. κυκλ.</p> <p><input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ</p>

Η παρούσα δήλωση συμπληρώνεται από κάθε ασφαλιζόμενο χωριστά.

Υπογραφή - Ονοματεπώνυμο

Τόπος - Ημερομηνία :